

n.3

Cuadernos de ciudad
Parques del Río Medellín



Alcaldía de Medellín

Medellín
todos por la vida





Recta del río Medellín frente a El Poblado, 1941 (Francisco Mejía).

Parques del Río Medellín recupera la memoria histórica y cultural del río como una estrategia de planeación del presente y futuro de la ciudad que reconoce los acumulados de anteriores generaciones.

El río fue visto como un obstáculo para el crecimiento de la ciudad. La cuelga, la rectificación y la canalización fueron actividades complementarias orientadas al control de su cauce.



Mulas y trabajadores en el río Medellín, 1942 (Francisco Mejía).



Puente Guayaquil, 1967 (Horacio Gil Ochoa).

El Puente de Guayaquil hace parte del patrimonio histórico y artístico de la Nación, según la resolución No. 014 del 15 de noviembre de 1988.

La construcción de puentes sobre el río en el siglo XIX aportó al crecimiento de la ciudad y a la conectividad con la llamada Otra Banda, que abarcaba desde Guayaabal hasta el cerro El Volador. Entre los puentes más emblemáticos se encuentran: Guayaquil, San Juan y de Colombia.

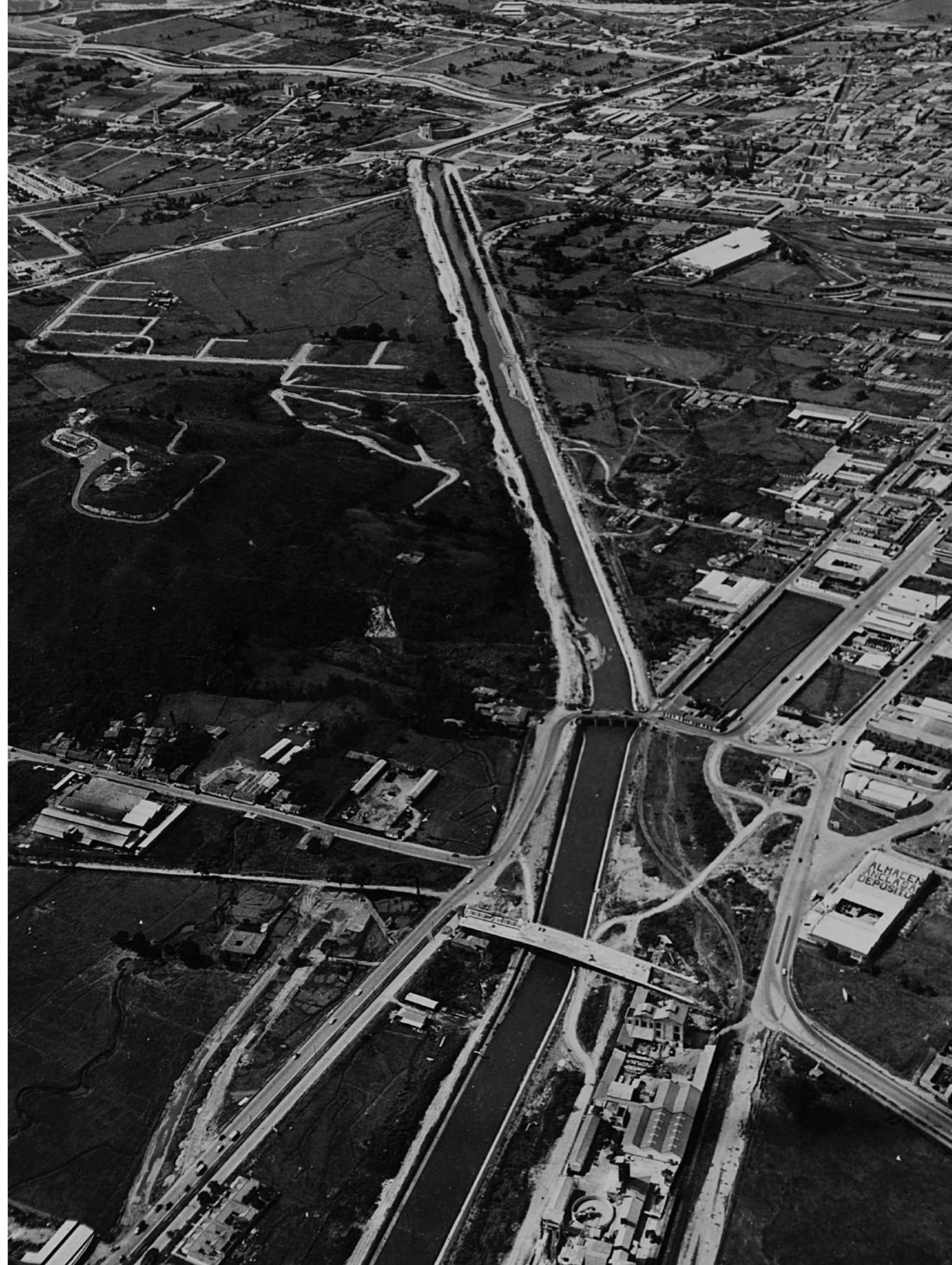


Arriba: Puente de San Juan, 1920 (Fotografía Rodríguez). Abajo: Río Medellín, sin fecha (Fotografía Rodríguez).



Río Medellín, sin fecha (Gabriel Carvajal Pérez).

Construcción del puente de la calle 30
sobre el río Medellín.



Vuelo sobre la planta de producción de la empresa Argos, 1954 (Carlos Amórtegui).





Alcaldía de Medellín

Medellín
todos por la vida



Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín

Jorge Pérez Jaramillo
Director Departamento Administrativo de Planeación

Antonio Vargas del Valle
Gerente Parques del Río Medellín

Juan Manuel Patiño Marín
Subdirector de Planeación Territorial y Estratégica de Ciudad

Margarita María Ángel Bernal
Gerente Empresa de Desarrollo Urbano

Latitud, Taller de Arquitectura y Ciudad:
Arq. Sebastián Monsalve Gómez y Arq. Juan David Hoyos

Sociedad Colombiana de Arquitectos
Presidencia Nacional 2013–2015

Nora Helena Cadavid Vergara
Líder de Proyecto

© **Texto**

Aníbal Gaviria Correa (Alcalde de Medellín)
Jorge Pérez Jaramillo (Director del Departamento
Administrativo de Planeación)
Santiago Ortega Arango (Miembro de La Ciudad Verde)
Antonio Vargas del Valle (Gerente del Proyecto)

© **Fotografía**

Biblioteca Pública Piloto de Medellín para América Latina (pp. 1–7)
Pepe Navarro (pp. 10, 12, 16)
Carlos González Forero (pp. 48–53)

Dirección de contenidos

Juan Pablo López

Dirección editorial

Isabel Garcés Ramírez

Coordinación de contenidos

Carlos González Forero

Coordinación editorial

Sara María Velásquez Bernal

Diseño

Gabriela Varela + David Kimura

Edición y corrección de textos

Adriana María Sanín

Revisión de imagen y planimetría

Carlos González Forero

Imprenta

Especial Impresores

Tiraje

1.000 ejemplares

ISSN: 23576855

Prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio o para cualquier propósito, sin la autorización por escrito de la Alcaldía de Medellín.

Medellín, septiembre de 2015

n.3

Cuadernos de ciudad
Parques del Río Medellín



Alcaldía de Medellín



Con Parques del Río se materializa Nuestra Nueva Medellín

La ejecución de la primera etapa del proyecto *Parques del Río Medellín*, localizado en la Autopista Sur, entre la estación Industriales del Metroplús y la Biblioteca Pública Piloto, continúa poniendo a la ciudad en el liderazgo de transformación urbana y de creación de espacios públicos para el mejoramiento ambiental y de movilidad.

Medellín dio un paso histórico en un proyecto trazado por el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial, aprobado en diciembre de 2014. Uno de los aspectos principales de este POT es la recuperación del río Medellín como eje estructurante de la ciudad y del Valle de Aburrá, que tuvo su respaldo con la firma del convenio de cooperación institucional de protección y manejo integral del río que irá hasta 2016. Estas son estrategias que permitirán que la ciudadanía vuelva a acercarse al río y a disfrutar de sus alrededores.

Destaco la trascendencia, dimensión y proyección que tendrá *Parques del Río Medellín*, incluso, con repercusión nacional e internacional:

- *Parques del Río Medellín* desde su construcción ha sido y será generador de empleos directos e indirectos en la ciudad.
- El compromiso del proyecto con el aspecto ambiental y con la ciudad sostenible se enfoca en disminuir el ruido y la contaminación. De ello dan cuenta la siembra de 1.773 árboles nuevos en el área de influencia, 6.000 en diferentes sectores de la ciudad como parte de las compensaciones y 100 mil árboles adicionales en las áreas de protección de las cuencas de las quebradas del Valle de Aburrá.
- Recuperar el río y crear espacio público para el acceso y disfrute de los ciudadanos es uno de los principales beneficios que materializa *Parques del Río Medellín*.
- Consolidar y mejorar el eje de movilidad del río, para ello se aumenta la vía de cuatro a siete carriles en la primera etapa y se promueve la movilidad sostenible con la incorporación de 32 kilómetros de ciclorrutas y senderos peatonales.
- Este proyecto conjuga en armonía con la inversión de más de 1.000 millones de dólares que el Municipio de Medellín ha venido realizando, a través de Empresas Públicas de Medellín, en la recuperación del río.

El propósito es que a través de la construcción de *Parques del Río Medellín* la ciudad pueda recobrar los entornos del río para en un futuro poder acceder a este y allí disfrutar de los espacios verdes, culturales y deportivos que harán parte de Nuestra Nueva Medellín.

Aníbal Gaviria Correa
Alcalde de Medellín



Medellín, un proyecto colectivo de ciudad

El Plan de Ordenamiento Territorial, que orientará el desarrollo de Medellín hasta el 2027, y el proyecto *Parques del Río* hacen de Nuestra Nueva Medellín una realidad que comienza a construirse y a evidenciar una ciudad más humana, equitativa y sostenible.

Ancestralmente la relación de las ciudades con sus fuentes de agua ha sido relevante. A pesar de ello, y posiblemente por causa de la falta de recursos y tecnología para planear su futuro, durante muchas décadas las ciudades del mundo transformaron sus ríos y mares en cloacas urbanas. Actualmente muchas ciudades están renovando sus relaciones con las fuentes de agua y sus atributos naturales, y trabajan para darle prioridad a la calidad y recuperación del espacio público, el medio ambiente y la seguridad.

Medellín tiene hoy la posibilidad de reemprender su camino, tomar provecho de su mayor atributo natural: el río, y convertirlo en un modelo de integración urbana, de fomento de calidad ambiental y de vida pública.

Así nace *Parques del Río*, un proyecto que responde a la estructura de planeación regional que venimos desarrollando a lo largo del período 2004-2015 con esfuerzos colectivos como las Directrices Metropolitanas de Ordenamiento Territorial del Valle de Aburrá, el Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá, Plan Metrópoli 2020, Plan Director BIO2030, Plan Estratégico de Medellín 2015, Plan de Desarrollo 2012-2015 y el Nuevo Plan de Ordenamiento Territorial de Medellín 2014-2027.

Estos trabajos sintetizan las reflexiones en torno a la planificación regional, metropolitana y municipal, que durante más de veinte años han fomentado el sueño de tener un sistema urbano integrado a lo largo de nuestro río, y que ahora se convierte en una inmensa oportunidad para dignificar la vida e integrar la ciudad de los dos márgenes del río, hasta ahora dividida.

“Devolverle la vida al río y el río a la ciudad y a sus habitantes”; esto es lo que ha propuesto nuestro Alcalde Aníbal Gaviria, premisa que constituye uno de los principales retos que se ha trazado el nuevo POT. Desde este Plan se ha determinado que todas las operaciones de renovación urbana que vendrán en los márgenes del río se orientan a configurar una nueva ciudad para la vida, más equitativa e incluyente, un ejemplo para el futuro de las ciudades de América Latina y el mundo.

Medellín se proyecta como una ‘ciudad compacta’, que dejará de expandirse hacia las laderas para crecer hacia adentro mediante la renovación urbana en toda la llanura del río, donde primará el acceso a la ciudad para todos. Un escenario para la vida pública y la convivencia, la conexión eficiente en movilidad, menores distancias de las comunidades a los servicios y mayores espacios públicos verdes de calidad para la interacción y el esparcimiento social.

Este modelo de desarrollo territorial plantea retos como el de encarar problemas propios del calentamiento global, buscar una mejor articulación de la urbe con las infraestructuras regionales, fomentar integración, equidad y convivencia ciudadana y, en general, impulsar una vida urbana fundamentada en oportunidades de acceso a la ciudad.

Hoy en la Alcaldía de Medellín y el Departamento Administrativo de Planeación avanzamos en el compromiso compartido de trabajar para garantizar la armonía plena entre el Plan de Ordenamiento Territorial, los Macroproyectos Urbanos, el Sistema Parques del Río, el Cinturón Verde con el Jardín Circunvalar y en general la base natural del Valle de Aburrá. Estas piezas están dispuestas para la construcción de una ciudad que favorezca el interés colectivo; en síntesis, una Ciudad para la Vida.

Jorge Pérez Jaramillo
Arquitecto, Director del Departamento Administrativo de Planeación

Volver al Río

En Medellín pasa algo muy curioso en términos geográficos. Normalmente, lo que define a un valle es su río, que es quien lo divide y lo labra. Sin embargo, cuando los paisas hablan del Valle de Aburrá hablan del verde de sus montañas y de los arboles en los atardeceres, pero muy pocos hacen mención al río.

El Río Aburrá, a pesar de ser el eje central del valle, hoy en día es una especie de fantasma. Nadie lo mira, y está muerto para los habitantes de la ciudad. Pero en Medellín están determinados a revivirlo.

A mediados del siglo pasado cuando la industria de Medellín convertía a la región en un foco económico, la canalización del Río era un proyecto prioritario. Se hizo para evitar inundaciones y para definir un eje de transporte, donde hoy en día están las autopistas y el Metro. La canalización fue determinante para el desarrollo futuro de la ciudad, pero se convirtió en una barrera insalvable para los ciudadanos, quebrando la relación que había entre la ciudad y el río.

Los abuelos paisas cuentan como iban a nadar y a pescar sabaletas al río. Hoy en día eso parece increíble por el estado de contaminación del río. Una de las formas en las que me gusta escandalizar a mis amigos es contándoles la historia de cuando me metí al río Aburrá a hacer mediciones para un estudio hidráulico. Quitan la cara de asco cuando les digo que fue en el lugar donde el río no ha pasado por ninguno de los municipios del valle, donde todavía se mantiene limpio.

A medida que el Río recorre el valle, caen a él aguas residuales domésticas e industriales sin tratamiento, así como lixiviados —líquidos que fluyen de los rellenos sanitarios, cínicamente llamados “juguito de basura”. Para entender claramente la magnitud del problema, solamente hay que ver las columnas de 2 o 3 metros de espuma que se forman sobre el río en los rápidos a la salida del Valle, en el municipio de Barbosa.

La situación puede sonar desesperanzadora, pero recuperar el río es una prioridad para los paisas.

Para mejorar la calidad del agua, Empresas Públicas de Medellín construyó la planta San Fernando en Itagüí, para tratar parte de las aguas residuales de Sabaneta, Envigado Itagüí y La Estrella. En este momento planea construir una planta 3 veces más grande en Bello, y está construyendo un tubo colector para llevarlas allá. Aunque probablemente las sabaletas no vuelvan, es probable que la calidad del río vuelva a niveles aceptables.

Pero para que Medellín recupere su río hace falta más que una mejora en la calidad de agua. Hay que hacer que la gente quiera volver a él.

Hace un par de años, se lanzó un proyecto del Área Metropolitana del Valle de Aburrá llamado Bio2030, que recogió años de discusiones entre urbanistas, arquitectos e ingenieros para planear el futuro del Valle y su crecimiento futuro. El Bio2030, reconoce al río como el eje de vida de la ciudad y busca que la ciudad deje de expandirse hacia las laderas.

La actual alcaldía decidió incorporar parte de este plan en sus planes de gobierno. Para hacerlo promete construir un gran parque metropolitano sobre el eje del río entre el Cerro Nutibara y el Cerro El Volador. Al mejor estilo de “Mega-Construcciones”, deben enterrarse 4.5 km de autopistas, para construir un parque sobre ellas, donde los ciudadanos puedan reconectarse con su río. De esta forma el río recuperaría su vocación social y recreativa, sin perder sus funciones de transporte.

Pero más allá de un parque, se espera que el proyecto jalone el desarrollo en las zonas cercanas al río. Se planean intervenciones de gran escala para generar vivienda, comercio y espacio público.

La alcaldía lanzará un concurso internacional de urbanismo para el diseño este mes, y esperan tener licitaciones públicas en octubre. Según el cronograma, el Parque Vial del Río deberá estar listo a finales de 2015. Dada la magnitud del proyecto, es imposible no sentir

algo de escepticismo. Pero donde se materialice, el cambio de la ciudad va a ser tremendo. Digno, como no, de una ciudad verdaderamente “innovadora”.

Al mirar al pasado es muy fácil hacer juicios sobre lo que se hizo mal en nuestras ciudades, pero es necesario entender por qué se hizo y analizar las consecuencias. La canalización del río fue necesaria en su momento y se hizo para atender las prioridades del desarrollo que convirtieron a Medellín en un foco económico e industrial.

Medellín creció tanto, que hoy debe reinventarse. Sabemos que no es apropiado ni factible seguir con el modelo de ciudad norteamericana basada en el automóvil, y que es necesario mejorar las condiciones urbanas para la salud y la calidad de vida. Medellín debe transformarse en una ciudad enfocada en el peatón, el espacio público y el transporte colectivo. Y por supuesto, que gire en torno a su río. Al fin y al cabo es lo que nos define como región.

Santiago Ortega Arango
Miembro de La Ciudad Verde

* Este texto fue publicado originalmente en la revista virtual *Contrapunto*, el 19 de marzo de 2013.



Parques del Río Medellín, espacios para la vida

La propuesta de intervenir la ribera del río Medellín no es nueva. Maestros como Pedro Nel Gómez y Juan Wolf realizaron esquemas que dan cuenta de que el río y sus territorios adjuntos ya habían sido vistos como un espacio para el disfrute de la ciudadanía. Es en la administración del alcalde Aníbal Gaviria Correa que esos imaginarios empiezan a hacerse realidad.

Parques del Río Medellín es una gran apuesta para dotar a la ciudad de espacios verdes de calidad para la interacción y transformación urbana, y de una conexión eficiente en materia de movilidad.

Es la oportunidad para armonizar la relación entre el río, sus afluentes, la fauna, la flora y demás componentes ambientales, y de mejorar la movilidad longitudinal y transversal de peatones, bicicletas y vehículos en el Valle de Aburrá.

El proyecto abarca diferentes municipios del Área Metropolitana, desde Ancón sur —en Caldas— hasta los talleres del Metro —en Bello—. En la ciudad de Medellín, donde se han concebido los diseños en detalle, se comprenden 328 hectáreas de intervención que se dividen en varias etapas constructivas. La primera se subdivide a su vez en dos sectores. El A, que va desde la Biblioteca Público Piloto hasta la estación Industriales del Metroplús, se encuentra en construcción desde febrero; y el B, cuya obra comienza en el puente Horacio Toro (calle 58) y finaliza en la estación Industriales del Metroplús. Los prepliegos de la licitación pública para la construcción de este sector fueron publicados en agosto. La etapa completa fue financiada con recursos del Fondo Medellín para la Vida.

Espacio verde para el encuentro ciudadano

Parques del Río Medellín será calidad de vida. 322.000 m² ideales para el encuentro ciudadano, el esparcimiento y la relación con el medio ambiente. Creará espacios públicos integrales para la recreación, el conocimiento, el desarrollo urbanístico, así como la vida cultural y social de la ciudad.

La calidad del aire mejorará, gracias a la captura de CO₂ por la siembra de árboles y por el mejoramiento de la movilidad, así como la disminución de los niveles de ruido. El proyecto tendrá un paisajismo innovador, con asociaciones vegetales que buscan la creación de diferentes ambientes y diversidad de especies. Además, se promoverá la conectividad ecológica con los cerros Nutibara, El Volador, Asomadera y Moravia, áreas protegidas de la ciudad que albergan más de 150 especies de árboles y más de 90 especies de aves.

Mejorando la movilidad

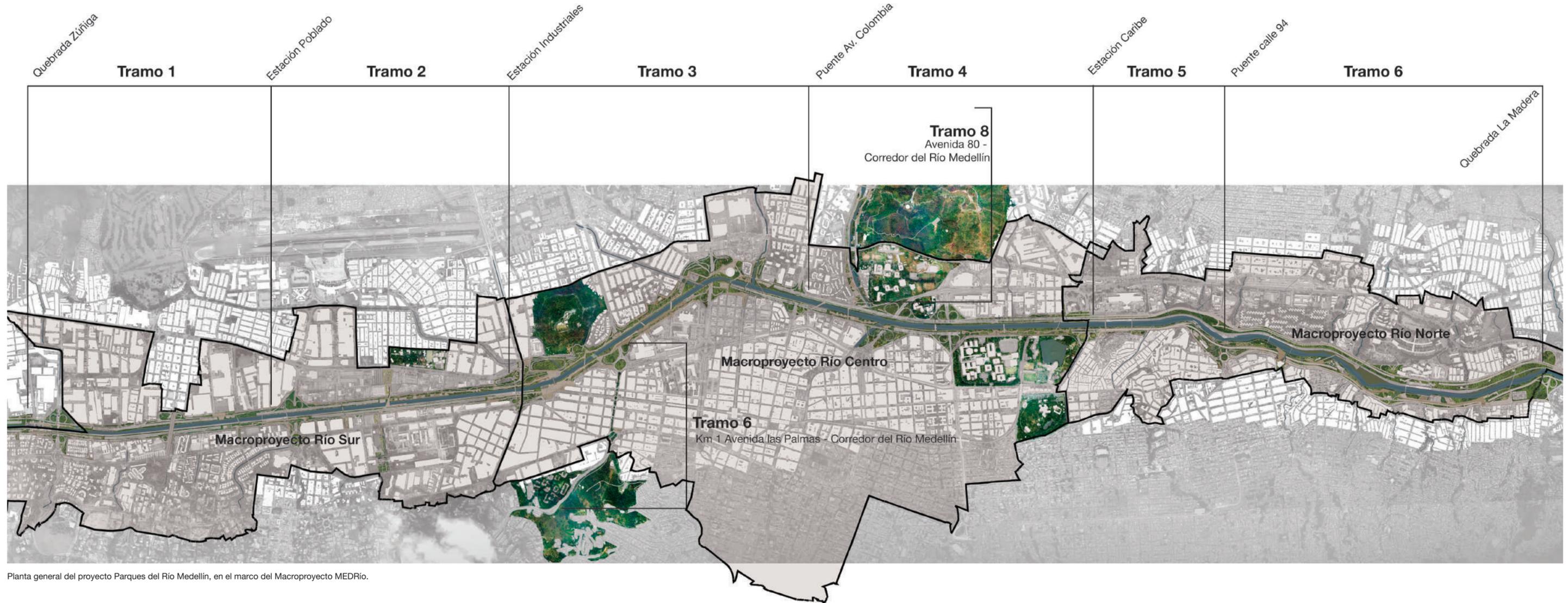
Parques del Río Medellín potenciará los medios de transporte no motorizados, conectando 17 centros educativos con 160.000 estudiantes; mejorará el sistema vial vehicular con la ampliación de la oferta actual de carriles, y construirá tramos a nivel y soterrados, que le ofrecerán al usuario un recorrido cómodo y seguro.

Para garantizar el futuro del proyecto se estructurará una empresa que tenga la idoneidad, experiencia y capacidad de construir, operar y mantener el proyecto en su totalidad, dinamizando las fuentes de ingreso que el mismo proyecto es capaz de generar, relacionados en mayor medida con los instrumentos de gestión que se generan con la renovación urbana.

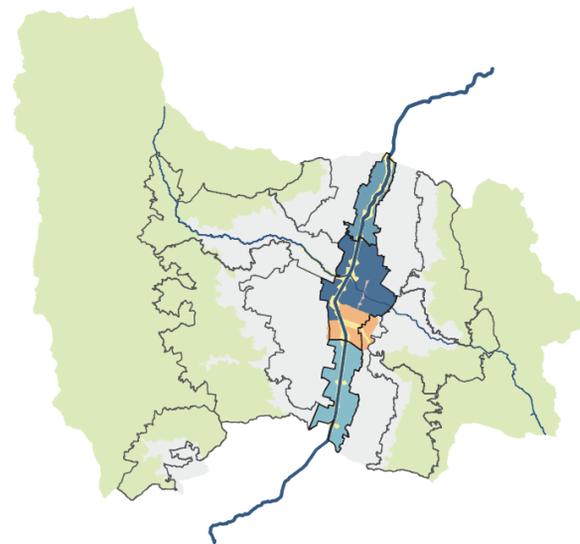
Antonio Vargas del Valle
Gerente Parques del Río Medellín



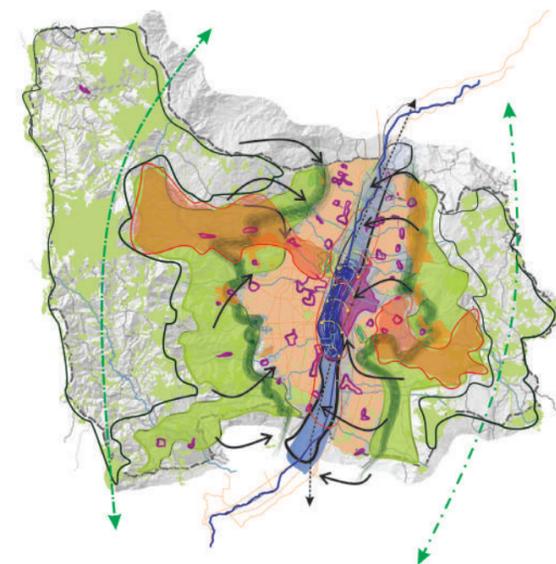
Vista aérea del sector de intervención antes de obra, 2013.



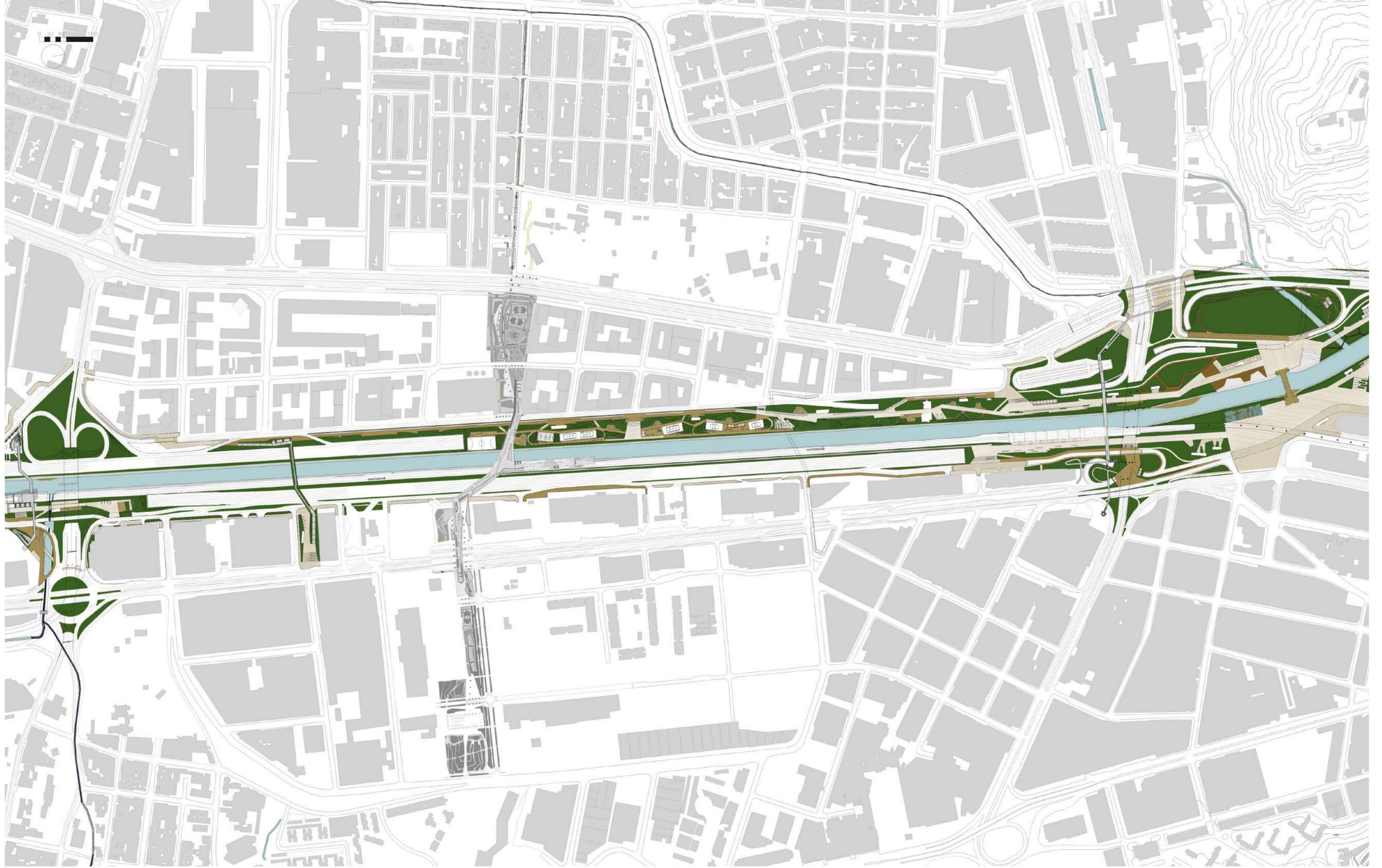
Planta general del proyecto Parques del Río Medellín, en el marco del Macroproyecto MEDRío.



Plano de Medellín y Área Metropolitana, resaltando el polígono del proyecto Parques del Río Medellín enmarcado en el ámbito del Macroproyecto Río, definido en el Plan de Ordenamiento Territorial de la ciudad mediante el Acuerdo 48 de diciembre de 2014.



Plano síntesis del modelo territorial de la ciudad de Medellín.



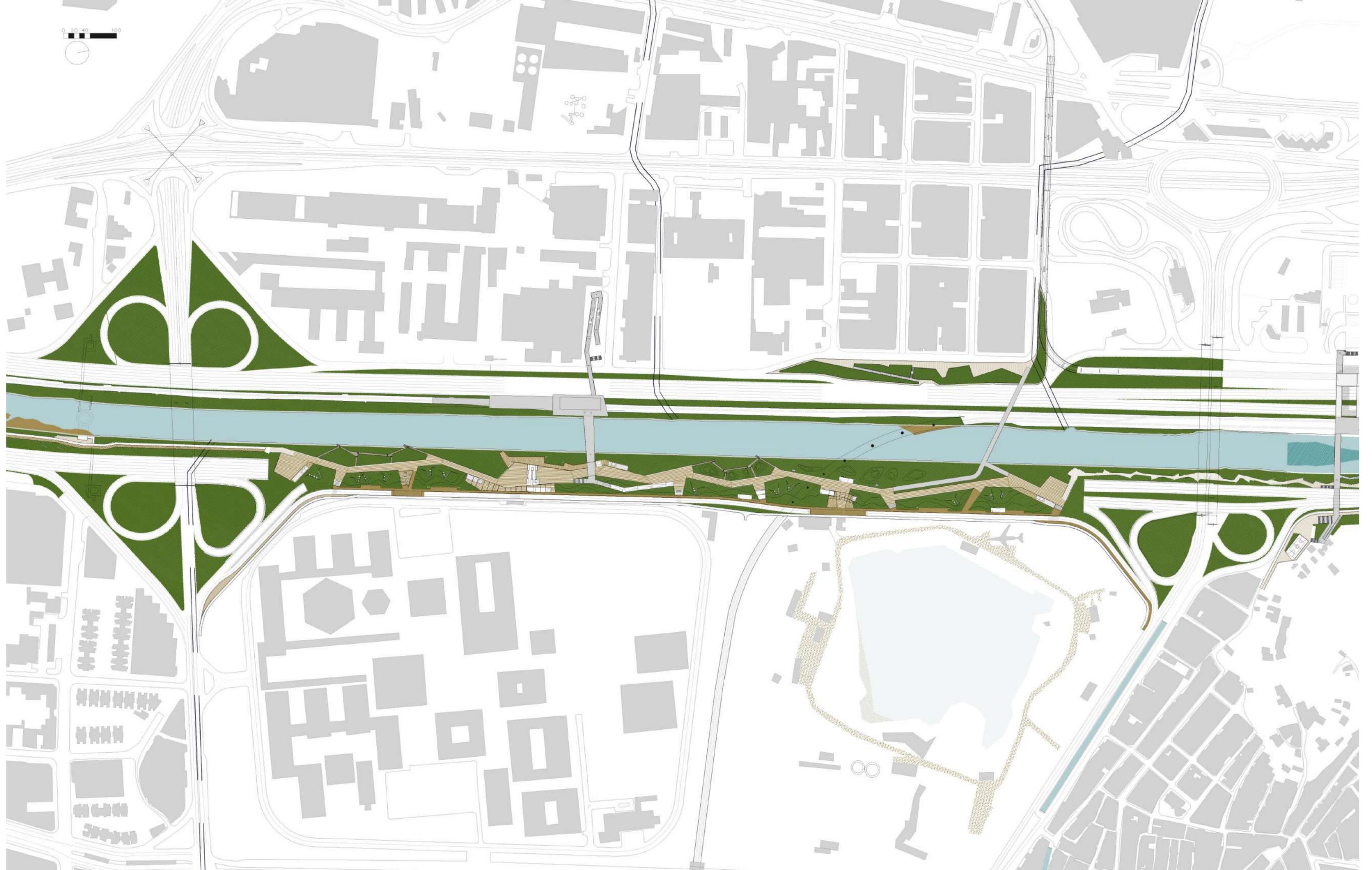
Tramo 2. Entre estaciones Poblado e Industriales del sistema Metro. Se destacan los soterramientos de la margen occidental y alrededor de la estación del sistemas Metro y Metroplús.



Tramo 3. Entre la estación Industriales y Avenida Colombia. Se destaca el soterramiento en las dos bandas del río, puentes peatonales y conexión importante con el cerro Nutibara.



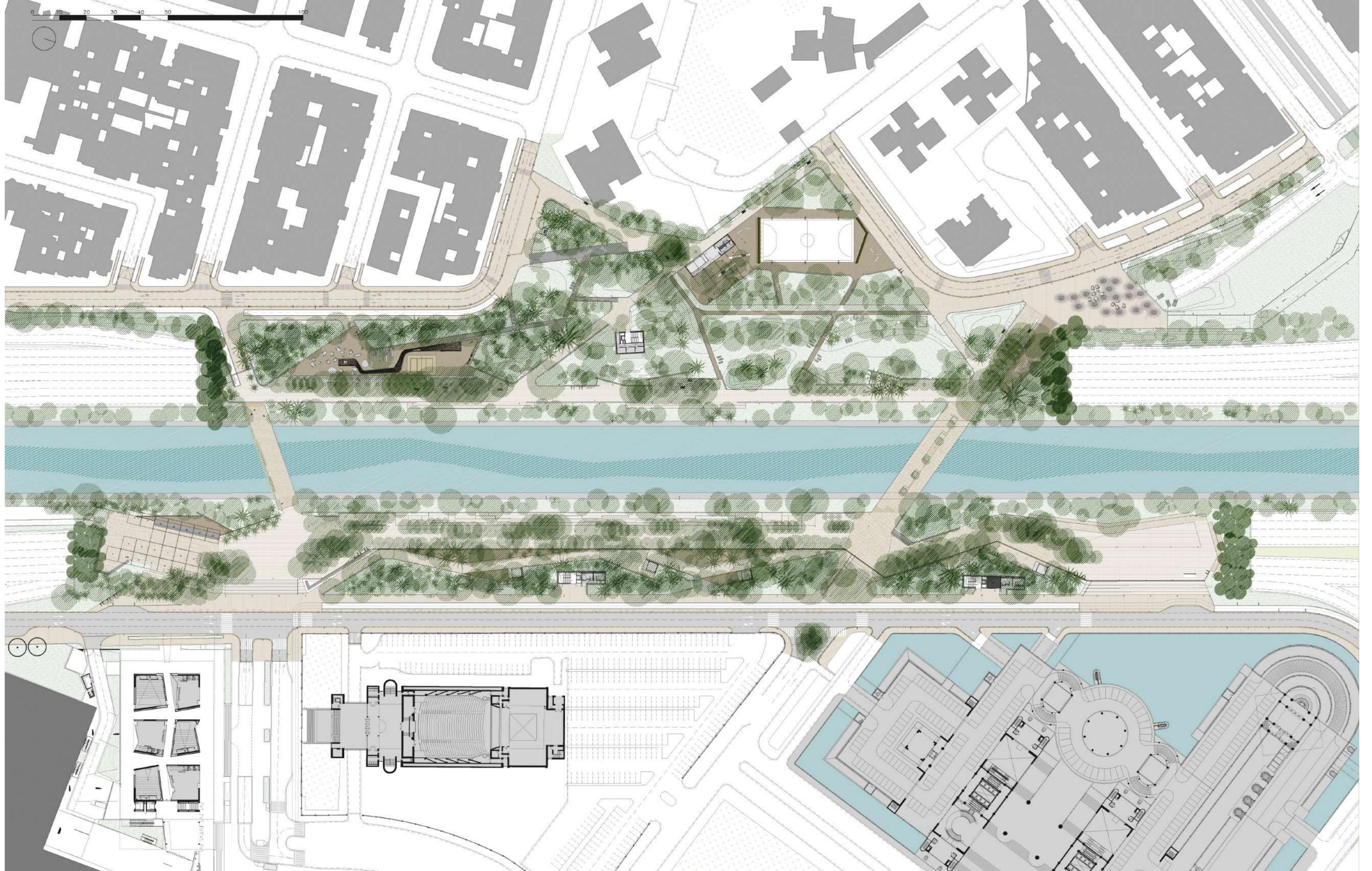
Tramo 4. Entre Avenida Colombia y la estación Caribe del sistema Metro. Se destaca la conformación del frente de río de esta parte del Macroproyecto Medellín Río Centro.



Tramo 4. Se destaca el soterramiento sobre el frente del Distrito de Innovación del Macroproyecto Medellín Río Centro.



Tramo 6. Entre el nuevo puente de las calles 93-94 y la quebrada La Madera. Se destaca el soterramiento de gran parte del tramo.



Primera etapa compuesta por sectores A y B.

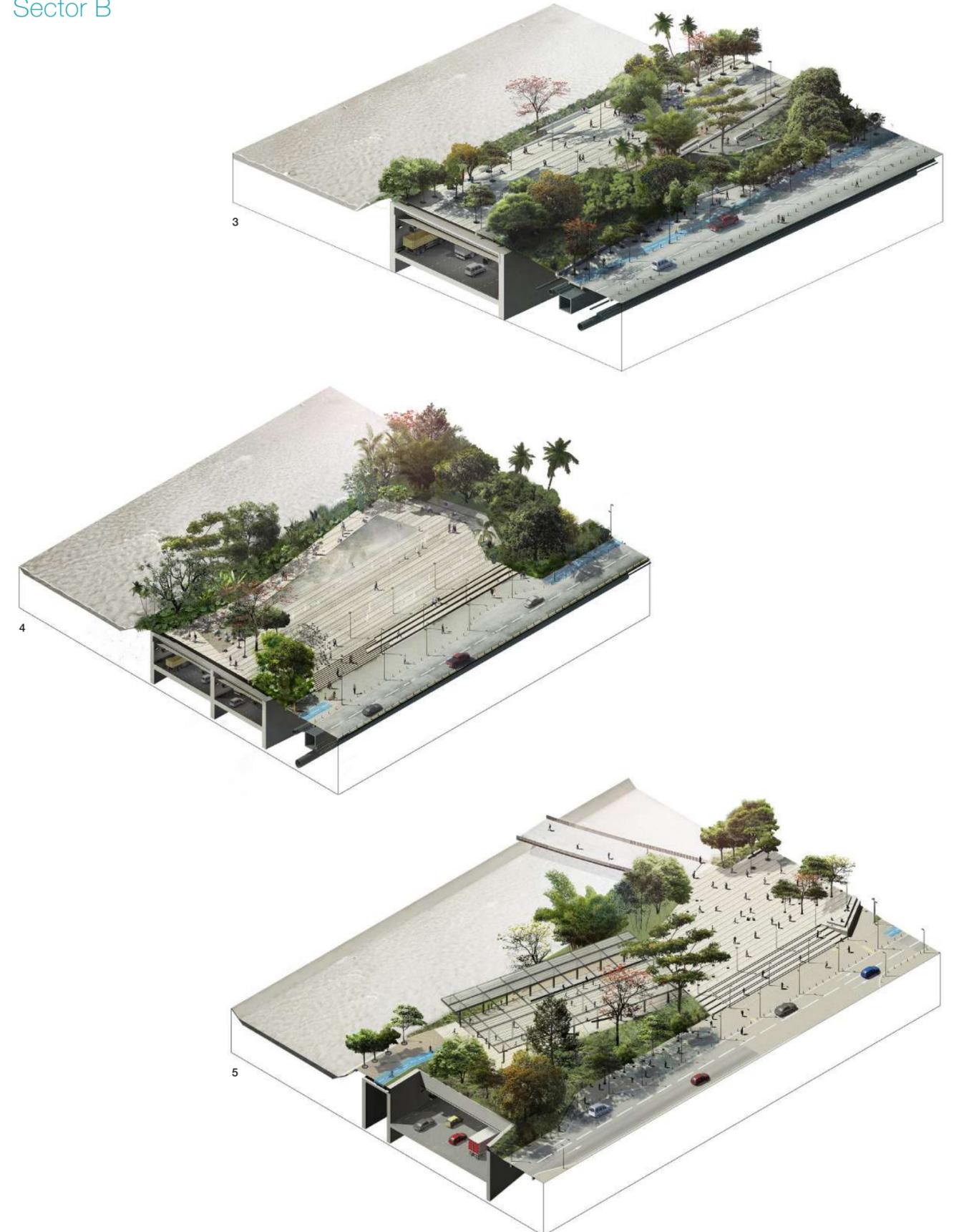
Sector A

El diseño de paisajismo planteó cuatro modelos de asociación de especies: borde de río, soterramiento, terreno natural y borde de vía.

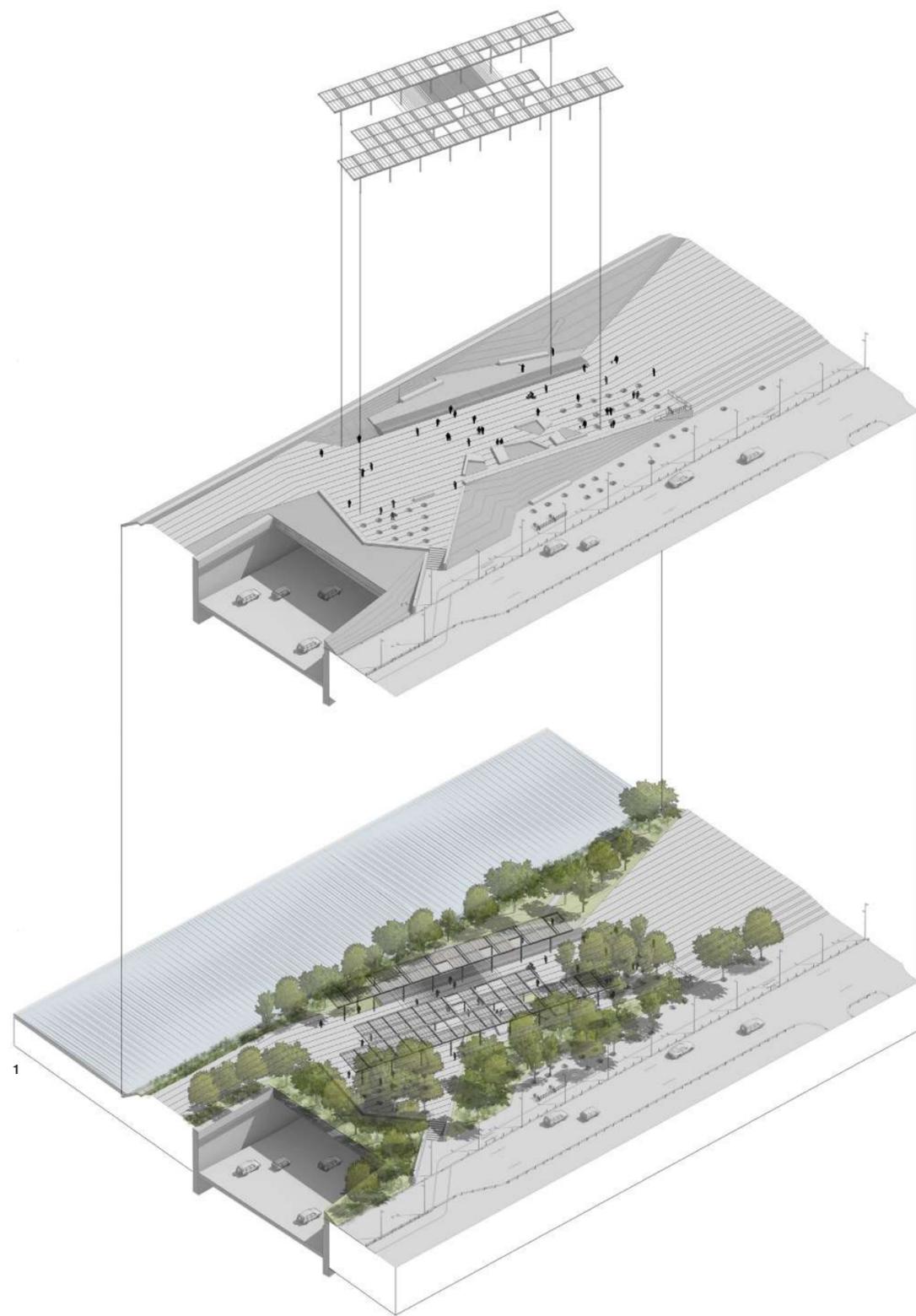


1. Claros o zonas verdes. Esquema.
2. Parque de Arena. Esquema.
3. Conformación corredor multipropósito, redes y soterramiento. Esquema.

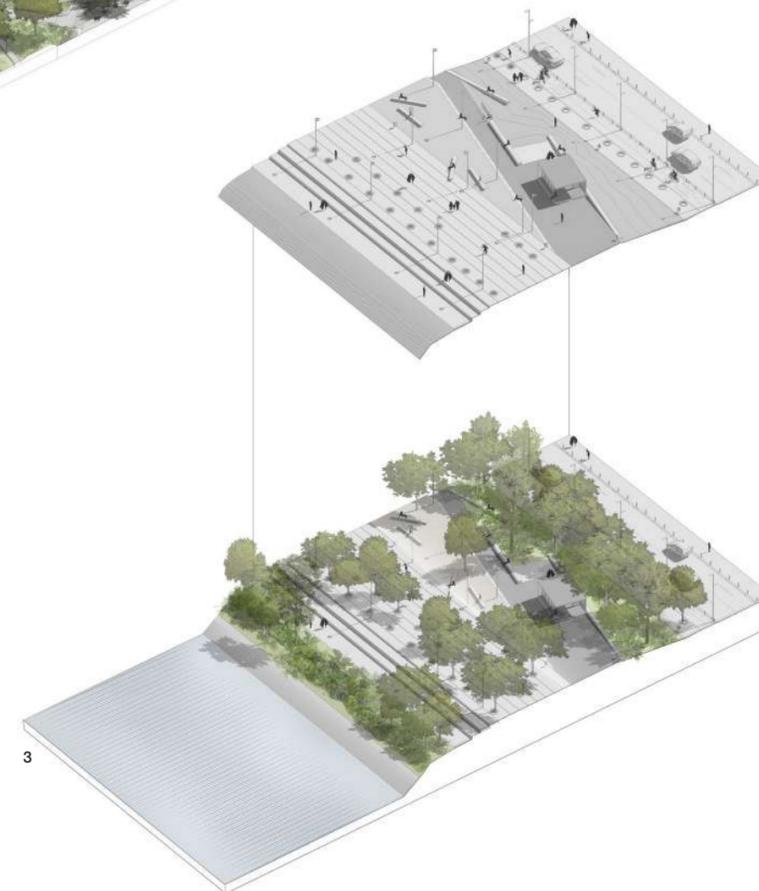
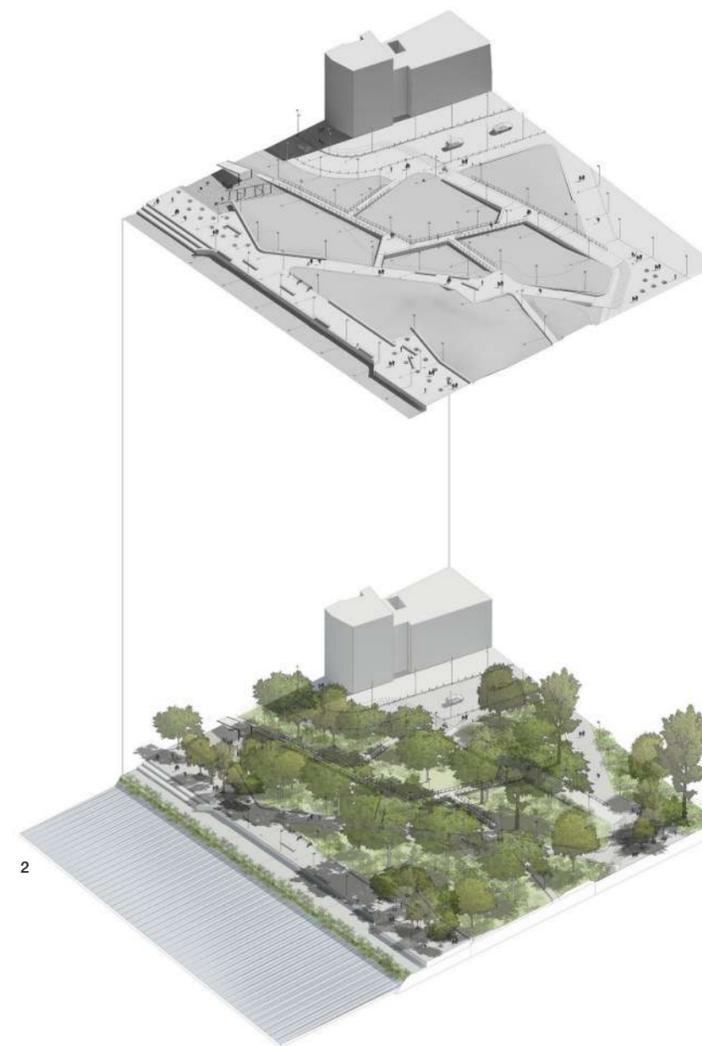
Sector B



4. Playa de piedra. Esquema.
5. Parque de sombra. Esquema.



1. Conformación del Parque de Sombras. Esquema.
 2. Conformación bosque y sotobosque. Esquema.
 3. Conformación corredor multipropósito. Esquema.





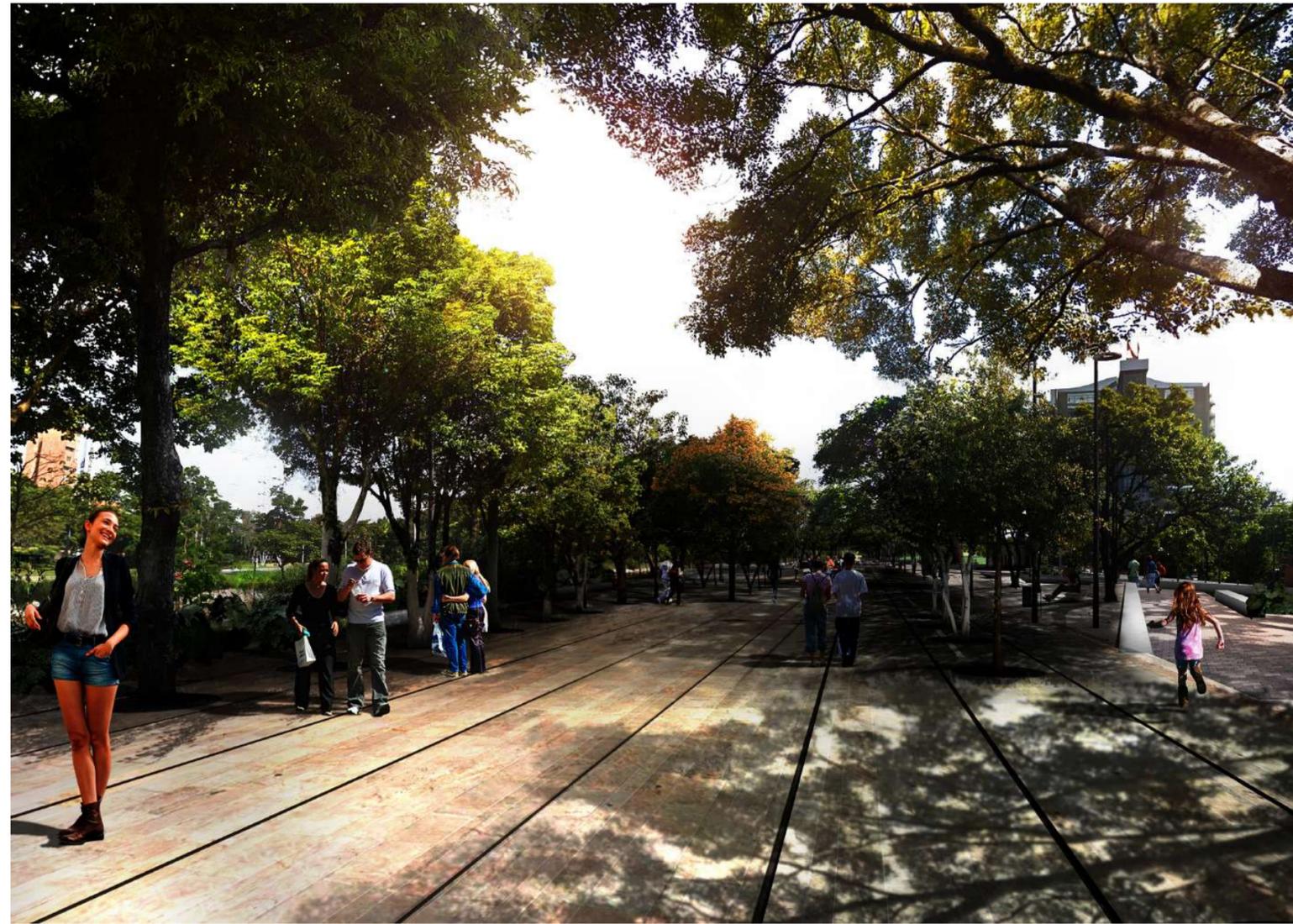
Recuperar el río y crear espacios públicos para el disfrute de los ciudadanos.



Arriba: Nebulizadores en el corredor multipropósito. Fotomontaje. Abajo: Playa de piedra. Fotomontaje.



Sector A de la primera etapa del proyecto.
Arriba: Parque de arena. Fotomontaje. Abajo: Zona verde. Fotomontaje.



Sector B de la primera etapa del proyecto.
Corredor multipropósito. Fotomontaje.

Estructuras que tejen la ciudad y que posibilitan la integración de las márgenes del río Medellín.



Arriba: Puente de bosque y luz. Fotomontaje.
Abajo: Gradería contemplativa. Fotomontaje.



Parque de Sombras. Fotomontaje.



Sendero elevado en sotobosque. Fotomontaje.

Maquetas a escala 1:500 correspondientes a la primera etapa del proyecto



Vista en planta de maqueta del proyecto.



Perspectiva de maqueta del proyecto.



Perspectiva de maqueta del proyecto desde Plaza Mayor.

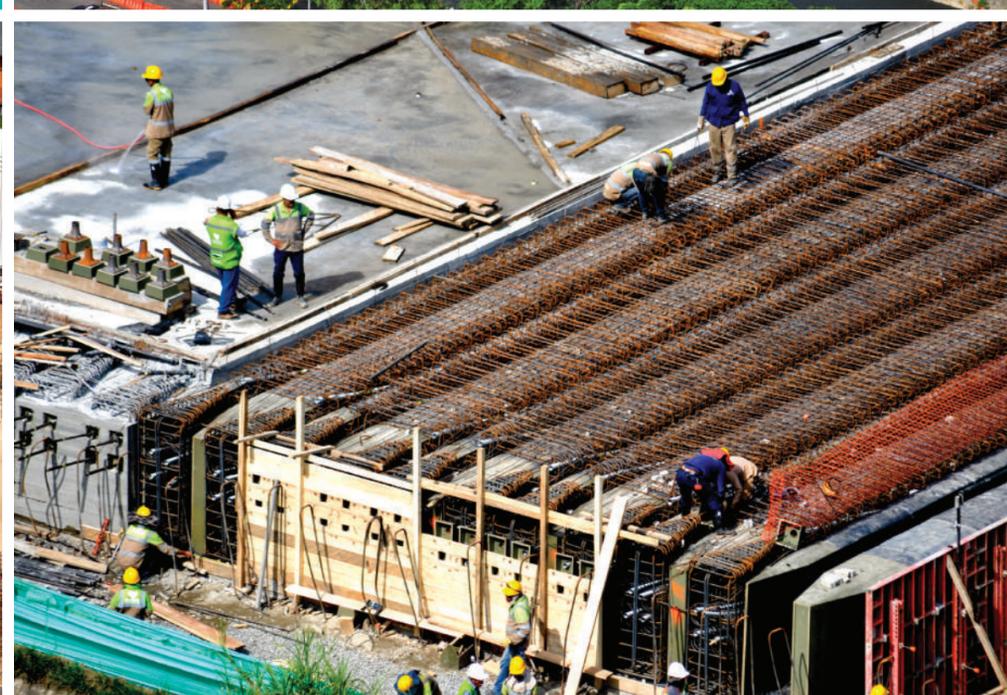
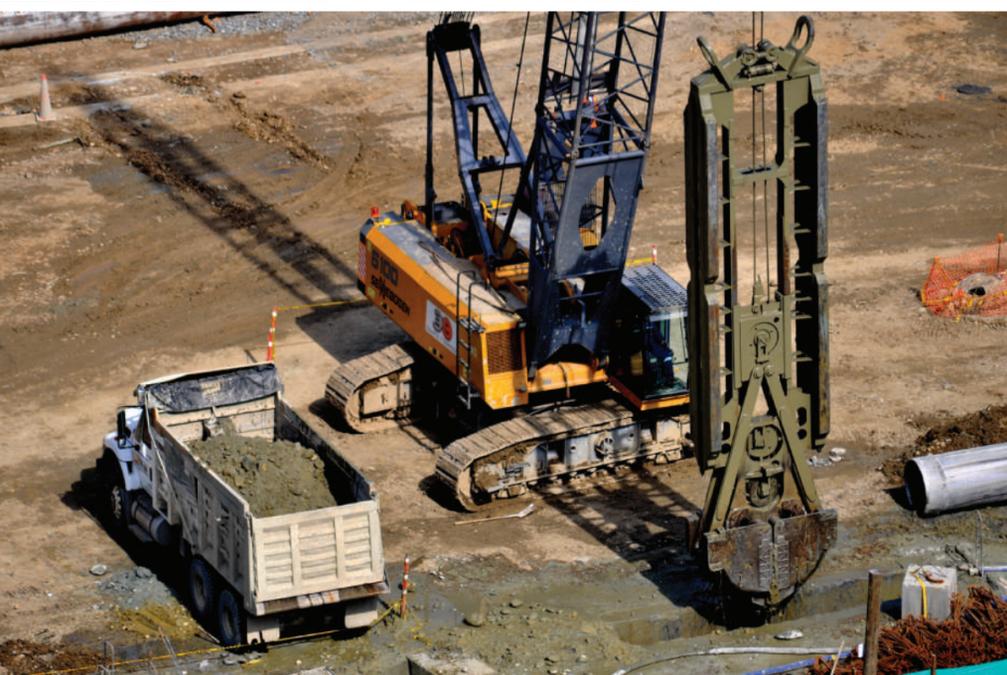


Perspectiva de maqueta del proyecto desde barrio Conquistadores.

Avance de la obra de la primera etapa del proyecto sector A, costado occidental del río, comprendido entre la Biblioteca Público Piloto y la Estación Industriales de Metroplús, iniciada en abril de 2015.



Imagen panorámica del sector A de la primera etapa. 2015.







Diseño sostenible del centro de control de operaciones (CCO) y nueva estación de bomberos Parques del Río Medellín.



Arriba y abajo: Fachada principal edificio Parques del Río Medellín. Fotomontaje.



Hall de acceso edificio Parques del Río Medellín. Fotomontaje.

El proyecto *Parques del Río Medellín* se enmarca en la línea 3 del Plan de Desarrollo 'Medellín un hogar para la vida' 2012–2015, en su componente 2 'Desarrollo urbano para la competitividad', el cual plantea los caminos para ofrecer a la ciudad nuevas condiciones para hacerla más competitiva.

En el año 2012 el Departamento Administrativo de Planeación del Municipio de Medellín y la Empresa de Desarrollo Urbano —EDU— suscribieron el contrato interadministrativo N° 4600043683 de 2012, cuyo objeto es: "(...) *La estructuración técnica, legal y financiera y los estudios y diseños para el proyecto Parque Vial del Río*". Así, la EDU quedó con la responsabilidad de realizar y gestionar todas las actividades propias para el avance de este proyecto de ciudad. En este contexto surgió la Gerencia encargada de liderar el proyecto Parques del Río Medellín.

En el mismo año, 2012, DAP, EDU y la Gerencia del proyecto, realizaron el 'Concurso público internacional a dos rondas de anteproyecto urbanístico, paisajístico y arquitectónico del Parque del Río en la ciudad de Medellín'. En las bases del Concurso se estableció que el participante que ocupara el primer puesto se le otorgaría el derecho a celebrar el contrato de consultoría con la Empresa de Desarrollo Urbano —EDU— para realizar los diseños urbanísticos, paisajísticos y arquitectónicos definitivos, por el valor de honorarios que se determinaba en las mismas bases.

De conformidad con lo anterior, el contrato de consultoría se suscribió con el ganador, Sebastián Monsalve Gómez, de Latitud Taller.

El proyecto *Parques del Río Medellín* es el detonador de la renovación de los suelos situados alrededor del río, suelos que se reconocen como Área de Intervención Estratégica dentro del modelo propuesto por el nuevo Plan de Ordenamiento de la ciudad. Para su desarrollo se han planteado tres macroproyectos: RIOSur, RIOCentro y RIONorte. El proyecto es un conjunto de parques que formarán un ecosistema lineal en el borde del río, en su trayecto por Medellín, desde el límite con Itagüí y hasta la frontera con Bello. Esta administración municipal dejará construido el primer kilómetro de Parques del Río, además concluirá la estructuración y los diseños para lo que resta del proyecto. Se trata de una obra que renovará de manera categórica todo el eje del río Medellín y los territorios de influencia directa. El crecimiento futuro de Medellín estará determinado por este desarrollo urbano.

Parques del Río dotará a Medellín de espacios verdes de calidad y lugares públicos de encuentro para la convivencia, disfrute y recreación de los ciudadanos. Es un proyecto que involucra la ciudad entera, y que cuenta con la participación de múltiples disciplinas, en la que hacen sinergia ingeniería, arquitectura y medio ambiente.

A la fecha, y en construcción que inició en el mes de abril, se adelanta la ejecución de la primera etapa sector A, costado occidental del río, entre la Biblioteca Público Piloto y la Estación Industriales de Metroplús. Igualmente, en el momento se está estructurando el proceso de licitación pública de esta etapa, en su sector B, que se refiere al costado oriental del río, en la Avenida Regional entre la Estación Industriales del Metro y el Puente Horacio Toro (Calle 58).

Cuaderno de Ciudad 3 presenta el avance de obra y entra en detalle del que se reconoce como el proyecto de mayor impacto en la transformación de la movilidad y del espacio público de Medellín: *Parques del Río*. En las anteriores ediciones se revisaron el modelo de ciudad y de las Áreas de Intervención Estratégica (Cuaderno de Ciudad 1: Áreas de Intervención Estratégica), así como los concursos públicos que ha realizado la Administración actual de proyectos que impulsan las transformaciones en estos territorios clave (Cuadernos de Ciudad 2: Concursos). *Parques del Río Medellín* fue, precisamente, el primer concurso público en el marco de esta Administración Municipal, el mismo que se ha convertido en el estructurador de la transformación del área estratégica MEDRío.



Alcaldía de Medellín



Medellín
todos por la vida

Centro Administrativo Municipal – CAM. Calle 44 No. 52-165
Línea Única de Atención Ciudadana 444 4144
Conmutador: 385 5555
www.medellin.gov.co
Medellín – Colombia